



Deze rotonde veroorzaakt een gevaar voor fietsers en drukte voor automobilisten.

## Raad bespreekt fietsveiligheid rotonde Boterdorpseweg-Raadhuislaan

wo 1 mei, 20:32

263 keer gelezen

**Lansingerland – De veiligheid van fietsers op de rotonde Boterdorpseweg-Raadhuislaan baart zorgen, met name voor schoolkinderen die dagelijks naar het Wolfert Lyceum en Melanchthon Bergschenhoek fietsen. Tijdens de raadsvergadering van afgelopen week spraken een docent van het Wolfert Lyceum en twee scholieren, die betrokken waren bij een ongeluk op de rotonde, hun bezorgdheid uit.**

Door Amel Bali

Zij benadrukten de dringende noodzaak van maatregelen om de veiligheid van fietsers op deze locatie aanzienlijk te verbeteren. Deze discussie werd aangewakkerd door vragen van het CDA aan het college over de verkeersveiligheid op de rotonde en de voorgestelde maatregelen om deze te verbeteren. Wethouder Simon Fortuyn reageerde door aan te kondigen dat er op korte termijn maatregelen zullen worden genomen om de aandacht van automobilisten meer te richten op het fietsverkeer. Op de lange termijn wordt een fietstunnel beschouwd als de meest effectieve oplossing. Een schrijnend voorbeeld van de gevaren op deze rotonde werd aangehaald door een leerling van het Wolfert Lyceum, die recentelijk een vrachtwagen over haar hand zag rijden. Dit resulteerde in ernstige verwondingen die naar verwachting nog jarenlang pijn zullen veroorzaken. Daarnaast getuigt een docente dagelijks van meerdere ongelukken of bijna-ongelukken vanuit het raam, wat

haar deed afvragen of er een fataal incident moet plaatsvinden voordat er actie wordt ondernomen door de gemeente.

De politieke partijen in Lansingerland, waaronder het CDA, GroenLinks, ChristenUnie, D66 en de PvdA, hebben zich verenigd in hun bezorgdheid over de situatie op deze rotonde. Deze locatie dient als een druk regionaal fietspad en herbergt grote scholen, met toekomstige uitbreidingen zoals de woonwijk Wilderszijde, die nog meer verkeersdruk zal veroorzaken. Het CDA Lansingerland pleit specifiek voor de aanleg van drie nieuwe fietstunnels in de regio, waaronder één op de locatie van de Boterdorpseweg-Raadhuislaan. Deze tunnels zouden niet alleen de verkeersveiligheid verbeteren, maar ook congestie verminderen tijdens drukke verkeersuren, inclusief zaterdagen. Met de verwachte groei van het verkeer door de bouw van Wilderszijde zal de druk op deze rotonde naar verwachting alleen maar toenemen. Verschillende raadsleden benadrukken daarom de urgentie van adequate maatregelen om de veiligheid en doorstroming op dit cruciale verkeersknooppunt te waarborgen. De wethouder heeft beloofd dat op korte termijn de bebording bij de rotonde zal worden verbeterd om verkeersgebruikers extra te attenderen op de risico's op deze locatie. Hij benadrukte dat een fietstunnel op deze plek prioriteit verdient vanwege de veiligheidsproblemen die hier spelen.

#### Discussie in de raad

Verschillende raadsleden hebben hun standpunten uiteengezet over de voorgestelde maatregelen voor de verkeersveiligheid op de betreffende rotonde. Jan Pieter Blonk (L3B) steunt het idee van wethouder Fortuyn en dringt aan op een snelle ontwikkeling van een plan voor een tunnel. Hij suggereert ook om verkeerslichten als mogelijke oplossing te overwegen en benadrukt dat er iets moet worden gedaan aan de registratie van ongelukken om de situatie beter te begrijpen. Jan Jumelet (WIJ Lansingerland) heeft twijfels en pleit voor gedegen onderzoek, voordat een definitieve beslissing wordt genomen. Hamid Azzouzi (PvdA) benadrukt het belang van een integrale aanpak voor de tunnel. Christiaan Touissant (VVD) oppert om de Raadhuislaan in combinatie met de Molenwerf tunnel als mogelijke oplossing te onderzoeken. Verschillende raadsleden hebben ook geopperd om prioriteit te geven aan de tunnel bij de Raadhuislaan boven de tunnel Boterdorpseweg. Wethouder Fortuyn zegt hieraan tegemoet te komen als de raad dit wil.