

Verkeersveiligheid schoolgaande kinderen Boterdorpseweg in het geding

Lansingerland – Marie Louise Tabben (VVD) bracht een verbeteringsvoorstel voor de fietsroutes naar de middelbare scholen aan de Boterdorpseweg in de commissievergadering van 6 februari jl. in. Het is de VVD al enige tijd een doorn in het oog dat elke schooldag een lang lint van leerlingen richting de scholen aan de Boterdorpseweg fietst, waar Boterdorpseweg fietst, waar door tijdens de ochtendspits de rotondes in Bergschenhoek bij Randweg-West/Boterdorpseweg en Zuidparklaan/Boterdorpseweg verstopt raken. Dit zorgt voor gevaarlijke situaties doordat automobilisten bij de rotondes hun ongeduld moeten betuigen om tussen de kluiten overstekende scholieren heen te manoeuvreren.

Maud Duysens

Met ingang van het schooljaar 2013/2014 zal het aantal leerlingen dat over de Boterdorpseweg fietst naar verwachting nog toenemen, waarmee een aantal van circa 2.500 leerlingen zich via de Boterdorpseweg naar de school zal gaan begeven. De Fietsersbond, de schoolleiding van zowel Melanchthon Bergschenhoek als Wolfert Lyceum en Wolfert Pro, de ouders en de gemeenteraad hebben al eerder aangegeven bezorgd te zijn over de verkeersveiligheid van de schoolgaande kinderen. Er staan verschillende fietsroutes naar de scholen gepland, die door vertraging in de bouwplannen nabij de Boterdorpseweg nog steeds niet zijn aangelegd. Door de VVD werd voorgesteld te zoe-

ken naar een integrale en zo eenvoudige mogelijke oplossing zonder daarvoor dure investeringen te hoeven doen. Daarbij werd door Marie Louise Tabben aan het college van b. en w. de wens uitgesproken dat de verkeersveiligheid voor de schoolgaande fietsers met ingang van het schooljaar 2013/2014 (1 september 2013) verbeterd zal zijn. Nabij de Boterdorpseweg liggen momenteel twee clusters gebouwen waarheen fietsroutes lopen: het Wolfert Lyceum, het Melanchthon Bergschenhoek en de sportzaal nabij de HSL, en Wolfert PRO en het gemeentehuis. De Boterdorpseweg vormt de ontsluitingsweg voor Berkel en Rodenrijs en Bergschenhoek richting N209 voor het autoverkeer. Ook is er verkeer van de N209 in tegengestelde richting. Op alle rotondes kruist het overvloedige fietsverkeer het autoverkeer.

Oplossingen

Fietsersbond afdeling Lansingerland en de directies van de scholen luiden ook al enige tijd de noodklok en hebben voorstellen gedaan om tot een oplossing te komen. Zij geven een aantal fietsstromen aan, waarvan de eerste direct over de HSL, afbuigend naar de scholen aan De Zijde. De rotondes aan de Raadhuislaan en Rodenrijsseweg worden wel dichtgedrukt, maar hieraan is vermoedelijk weinig te doen. Stroom 2 gaat over de noodweg aan de zuidkant van de HSL, die niet is doorgetrokken naar De Zijde, waardoor kinderen 100 meter door het zand moeten ploegen. Misschien mogen ze er niet komen, maar dit gebied blijft vermoedelijk nog jaren braak liggen. De oplossing die door de Fietsersbond wordt voorgesteld is de noodweg door te trekken naar De Zijde of een fietspad aanleggen. Stroom 3 komt vanuit Bergschenhoek

en zet de rotonde Boterdorpseweg - Randweg-West geheel op slot. De scholieren zouden ook door het tunneltje onder de oprit van de Boterdorpseweg over de HSL kunnen rijden, maar bij navraag blijkt het niet tunneltje, zelfs bij daglicht, donker en eng te vinden. Bovendien is het pad slecht en de afstand groter: 280 meter, en direct over de rotonde 240 meter. Als oplossingen draagt de Fietsersbond aan een overstek op de rotonde te maken. Kinderen komend van de scholen kunnen dan over de rotonde fietsen en de kinderen die naar school gaan moeten dan verplicht door het tunneltje fietsen. Hiermee wordt het probleem vooral tijdens de ochtendspits aangepakt.

Als mogelijke bijdrage aan een oplossing wordt ook aangedragen een noodfietspad aan te leggen over de reeds bestaande bouwweg op het tunnel halverwege de Boterdorpseweg (nabij de Mandershof) richting scholen en de fietstunnel open te stellen. Dit nieuwe fietspad (van ongeveer 500 meter) zou er voor kunnen zorgen, dat veel scholieren uit Bergschenhoek de rotonde bij de Randweg zullen mijden. Een noodfietspad ligt er maar 'tijdelijk'. Beter zou zijn een definitief fietspad direct aan de zuidkant langs de Boterdorpseweg aan te leggen. Als dit fietspad zou worden doorgetrokken zijn tevens Wolfert PRO en het nieuwe gemeentehuis voor de fietser goed en veilig ontsloten, aldus de Fietsersbond.

De directeur van het Wolfert lyceum, de heer P. Wind, sprak namens de drie scholen in. Hij gaf aan dat de scholen er alles aan doen om de kinderen bewust te maken van hun fietsgedrag en de daarmee gepaard gaande veiligheid. Negenentwintig procent gaat goed. Net als automobilisten waarvan er een paar te

hard rijden of door rood licht fitsen. Feit is dat het wegennet er ligt en er ruimte genoeg is om fietspaden aan te leggen. Het lijkt de heer Wind simpel om tot een goede oplossing te komen, want de naar zijn zeggen mooie tunnel ligt er ook al. Vooral de grote stroom fietsers uit Bleiswijk en Berkel en Rodenrijs levert naar zijn mening gevaarlijke situaties op. Spelen met de levens van kinderen willen we niet, waarschuwde Wind.

Vragen

Deze kwetsbare groep verdient wat extra bescherming en met geringe middelen, een goede doorgang maken moet volgens Marie Louise Tabben dan ook mogelijk zijn. Hoe en wanneer gaan we het aanpakken, wilde Don van Doorn (PvdA) van het college horen. B. en w. hebben alleen met een ontvangstbevestiging op de brief van de Fietsersbond en de drie scholen van oktober 2012 gereageerd. Dat we op deze manier omgaan met initiatieven uit de samenleving, stemde Don van Doorn enorm treurig.

Nelleke Bouman (CDA) gaf aan dat het CDA de verkeersveiligheid hoog in het vaandel draagt, maar achtte het prijshaarje wat daaraan hangt ook niet onbelangrijk. Daarnaast vroeg zij zich af of de gemeente wel al alle grond in eigendom heeft, waarop wethouder Henk de Paepe met een "nee" antwoordde, om een dergelijk fietspad te kunnen realiseren.

Wethouder De Paepe heeft bij de commissieleden een breed draagvlak waargenomen om in het kader van de verkeersveiligheid van de schoolkinderen maatregelen te nemen. "Dat is mooi, en ik zou iedereen kunnen omarmen en knuffelen, maar helaas ligt de kwestie niet zo simpel", zei hij. Daarbij vroeg de wethouder zich af of er echt sprake

is van zo'n enorm probleem dat een oplossing van € 300.000 (route om het gemeentehuis) rechtsvaardig en hij stelde ook vraagtekens bij de effectiviteit van de te treffen maatregelen.

Onderzoek

Als oplossing voor dit dilemma wenst de wethouder eerst een onderzoek in te stellen, dat dan eind maart gereed zal zijn en in april in de commissie Ruimte kan worden besproken. Zo mogelijk kan financiële dekking worden gevonden in stadregionaal verband. Voorts stelde Henk de Paepe voor ook wethouder Werner ten Kate in stelling te brengen om in overleg te treden met de scholen, een educatief pakket aan de leerlingen mee te geven en in het kader van burgerparticipatie de ouders regulerend te laten optreden.

Zowel de VVD en PvdA zijn verrast over het standpunt van het college van b. en w. dat haaks staat op het standpunt van de raadsleden. De gemeenteraad vindt de situatie onveilig en het college denkt dat het wel mee valt. Don van Doorn miste vooral de creativiteit bij het college in het bedenken van goedkopere oplossingen. We praten en praten, doen onderzoek, et cetera, terwijl volgens Hans Dirkszwaiger (Leeftbaar 3B) op een simpele manier een weg kan worden aangelegd en dan ben je voor € 25.000 tot € 30.000 klaar.

Was het leven maar zo simpel. De meerderheid van de commissieleden stemde uiteindelijk in met het laten opstellen van een onderzoeksrapport waarin het effect van maatregelen wordt vastgesteld. Ivana Citterbartová (GroenLinks) gaf de wethouder nog wat extra huiswerk mee door op te merken dat hij ook eigen voorstellen meeneemt in het onderzoek.